

自動車整備部門 課題Ⅲ「定期点検・車両取扱作業」採点基準

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

作業の段取り・車両に対する配慮				
採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
①シートカバー、ハンドルカバー、フロアマットカバーを取り付けたか	作業前に取り付けた	4点		
	作業途中で取り付けた	2点		
	取り付けていない	0点		
②フロントカバー、フェンダーカバーを取り付けたか	作業前に取り付けた	4点		
	作業途中で取り付けた	2点		
	取り付けていない	0点		
③ドアの開け閉めを丁寧にやっているか (ドアノブを持って開閉しているか)	確実にしている	4点		
	時々している	2点		
	していない	0点		
④ドアを開けたままで作業をしていないか	全くない	4点		
	時々している	2点		
	配慮していない	0点		
⑤室内に入るときに、作業帽子を脱いでいるか	確実に脱いでいる	4点		
	時々脱いでいる	2点		
	全然脱いでいない	0点		
⑥ボンネットを閉めるとき、丁寧に閉めたか	丁寧に閉めた	2点		
	丁寧にない	0点		
⑦車体を汚さないような配慮をしているか	十分している	4点		
	ある程度している	2点		
	していない	0点		
合計				

問題 1	エンジンルーム点検			
採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
(1)エンジンオイルの量				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				
(2)ブレーキ液の量				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				
(3)冷却液の量				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				

(4) ウィンドシールドウォッシャー洗浄液の量				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				
(5) ファンベルトの緩み				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				
(6) スパークプラグのスパークギャップ				
①指定のプラグの取り外し要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②第○シリンダのプラグの点検を行っているか ※指定プラグでない場合、以下③(良否判定)の評価はなし	行った	2点		
	行わなかった	0点		
③すき間の点検要領は適切か (ゲージを適切に使用しているか)	適切	2点		
	不適切	0点		
④すき間の良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
⑤指定のプラグの取り付け要領は適切か (トルクレンチの使用方法)	適切	2点		
	不適切	0点		
計				
(7) バッテリー端子の緩み				
①点検の要領は適切か	適切	2点		
	不適切	0点		
②良否判定 (正解: )	正解	2点		
	不正解	0点		
計				

問題 2	室内点検			
採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>(1) ブレーキペダルの遊び</b>				
① 数回ペダルを踏み込んだか	踏み込んだ 踏み込んでいない	2点 0点		
② 測定箇所は適切か	適切 不適切	2点 0点		
③ 測定要領は適切か (スケールを使用しているか)	適切 不適切	2点 0点		
④ 遊びの測定値 (約 mm)	正解 不正解	2点 0点		
⑤ 遊びの良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
			計	
<b>(2) ブレーキペダルと床板とのすき間</b>				
① エンジンを始動したか	始動した 始動していない	2点 0点		
② パーキングブレーキを解除したか	解除した 解除していない	2点 0点		
③ マットを外し、アスファルトシート上から測定しているか	適切 不適切	2点 0点		
④ 測定要領は適切か (スケールを使用しているか)	適切 不適切	2点 0点		
⑤ すき間の測定値 (約 mm)	正解 不正解	2点 0点		
⑥ すき間の良否判定 (正解: )	正解 不適切	2点 0点		
			計	
<b>(3) パーキングブレーキレバーの引き代</b>				
① 点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	4点 2点 0点		
② パーキングブレーキレバーの引き代 (正解: ノッチ)	正解 不正解	2点 0点		
③ パーキングブレーキレバーの引き代の良否判定 (正解: )	正解 不適切	2点 0点		
			計	
<b>(4) ヘッドランプの点灯</b>				
① ロービームの点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	4点 2点 0点		
② ロービームの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
③ アッパービームの点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	4点 2点 0点		
④ アッパービームの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
			計	

<b>(5) クリアランスランプ、テールランプ、ライセンスプレートランプの点灯</b>				
① クリアランスランプの点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	2点 1点 0点		
② クリアランスランプの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
③ テールランプの点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	2点 1点 0点		
④ テールランプの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
⑤ ライセンスプレートランプの点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	2点 1点 0点		
⑥ ライセンスプレートランプの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
			計	
<b>(6) ターンシグナルランプの点滅回数</b>				
① 指定された側 (右側) で点検しているか ※右側でなければ以下③⑤⑥の評価はなし	している していない	2点 0点		
② 点灯の点検箇所は適切か (前方、側方、後方全てのランプを点検したか)	適切 ある程度適切 不適切	2点 1点 0点		
③ ターンシグナルランプの点灯の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
④ 点滅回数の点検要領は適切か (ストップウォッチで計時しながら規定時間で点検したか)	適切 ある程度適切 不適切	2点 1点 0点		
⑤ ターンシグナルランプの点滅回数 (正解: ~ 回程度)	正解 不正解	2点 0点		
⑥ ターンシグナルランプの点滅回数の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
			計	
<b>(7) ウィンドシールドウォッシャー洗浄液の噴射の状態、ワイパの拭き取りの状態</b>				
① ウィンドシールドウォッシャー洗浄液の噴射の状態の点検要領は適切か	適切 ある程度適切 不適切	4点 2点 0点		
② ウィンドシールドウォッシャー洗浄液の噴射の状態の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
③ ワイパの拭き取り状態の点検要領は適切か ※ウエスでブレードを清掃した後点検した⇒適切 ウエスでブレードを清掃せずに点検した⇒ある程度適切	適切 ある程度適切 不適切	4点 2点 0点		
④ ワイパの拭き取り状態の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
			計	

問題3	足回り点検			
採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>(1) ジャッキアップの際の作業の段取り</b>				
① ジャッキの安全確認を行ったか (オイル漏れの確認)	行った 行わなかった	2点 0点		
② ジャッキアップ前に輪止めを行ったか (片側タイヤ前後又は両タイヤ後方)	行った 行わなかった	2点 0点		
③ リジッドドラックのピンを確実に挿入したか、高さは揃えたか	行った 行わなかった	2点 0点		
④ ジャッキを入れるときのキャスターの向きは適切だったか	前側	適切 2点 不適切 0点		
	後側	適切 2点 不適切 0点		
⑤ ジャッキを車体のジャッキポイントに確実に当ててジャッキアップしたか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
⑥ ジャッキアップするとき安全確認を行ったか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
⑦ リジッドドラックを適切に置いたか (リジッドドラックの足の向き)	前側	適切 2点 不適切 0点		
	後側	適切 2点 不適切 0点		
⑧ ジャッキを降ろすとき安全確認を行ったか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
⑨ ジャッキを下ろすとき緩やかに下したか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
⑩ リジッドドラックの上に適切に車両は乗っているか (溝に確実にハマっているか)	前側	両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
		両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
	後側	両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
		両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
⑪ リジッドドラックが安定しているか適切に確認を行ったか (ハンマーで足を叩いたか)	前側	両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
		両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
	後側	両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
		両側適切 2点 片側適切 1点 不適切 0点		
計				

<b>(2) タイヤ及びブレーキの点検</b>				
① 指定されたタイヤの点検をしているか	適切 不適切	2点 0点		
② 空気圧の測定要領は適切か (タイヤゲージを適切に使用しているか)	適切 不適切	2点 0点		
③ 空気圧の良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
④ 溝の深さの点検要領は適切か (デプスゲージで数箇所以上点検したか)	適切 不適切	2点 0点		
⑤ 溝の深さの良否判定 (正解: )	正解 不正解	2点 0点		
<b>(3) 前輪ブレーキの点検</b>				
① キャリバの取り外し要領は適切か	適切 不適切	2点 0点		
② ディスクパットの厚さの点検要領は適切か (測定箇所は適切か、スケールを使用したか)	両側適切	4点		
	片側適切	2点		
	不適切	0点		

③ ブレーキパットの厚さの測定値・良否判定 (正解: 車両A・B 内側 mm、外側 mm)	両側適切	4点		
	片側適切	2点		
	不適切	0点		
④ キャリバの取り付け要領は適切か (トルクレンチの使用法)	適切 不適切	2点 0点		
<b>(4) 後輪ブレーキの点検</b>				
① ドラムを外す前に、チョークでマークを付けたか	付けた 付けていない	2点 0点		
② ブレーキライニングの厚さの点検要領は適切か (測定箇所は適切か、スケールを使用したか)	両側適切	4点		
	片側適切	2点		
	不適切	0点		
③ ブレーキライニングの厚さの測定値・良否判定 (正解: 車両A・B 前側 mm、後側 mm)	両側適切	4点		
	片側適切	2点		
	不適切	0点		
④ ドラムを取り付けたあと、チョークのマークを消したか	消した 消していない	2点 0点		
<b>(5) 車両を下ろす際の段取り、タイヤの締め付け</b>				
① ジャッキを入れるときのキャスターの向きは適切だったか	前側	適切 2点 不適切 0点		
	後側	適切 2点 不適切 0点		
② ジャッキを車体のジャッキポイントに確実に当ててジャッキアップしたか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
③ ジャッキを上げ下げするとき、安全確認をしたか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
④ ジャッキを下ろすとき緩やかに下したか	前側	行った 2点 行わなかった 0点		
	後側	行った 2点 行わなかった 0点		
⑤ 前輪タイヤの締め付けを確実にを行ったか (トルクレンチを使用して対角線上に、二回以上に分けて締め付けたか)	適切	2点		
	ある程度適切	1点		
	不適切	0点		
⑥ 後輪のタイヤの締め付けを確実にを行ったか (トルクレンチを使用して対角線上に、二回以上に分けて締め付けたか)	適切	2点		
	ある程度適切	1点		
	不適切	0点		
計				

#### 減点項目

減点項目	回数 (正の字記入)	× (-2点)		
不安全行為				
帽子の着用	全く着用していない	-4点		
	きちんと着用していない	-2点		
作業服の着用	きちんと着用していない	-2点		
安全靴の着用	着用していない	-4点		
工具・測定機器の取り扱い	非常に乱雑	-4点		
	少し乱雑	-2点		
工具・測定機器の落下	何度も落下させた	-4点		
	少し落下させた	-2点		
作業態度・挨拶	全く良くない	-4点		
	少し良くない	-2点		
作業後の整理	全くできていない	-4点		
	あまりできていない	-2点		
計				

競技終了時間	分	秒
--------	---	---